

Supplerende undersøkelser for kartlegging av naturmangfold
Tilleggsleveranse til Finnøybrua forprosjekt

Oppgavenavn	Supplerende undersøkelser for kartlegging av naturmangfold
Prosjekt nr.	1350060191
Mottaker	Møre og Romsdal fylkeskommune
Dokument type	Notat
Versjon	2.0
Dato	28.10.2025
Utført av	EMOR
Tverrfaglig kontroll av	PRSK
Godkjent av	KRHU
Beskrivelse	Evaluerings av behov for videre undersøkelser for kartlegging av naturmangfold rundt plangrensen til Finnøybrua



Revisjon	01
Dato	28.10.2025
Utarbeidet av	PRSK
Kontrollert av	DIRO
Godkjent av	KRHU
Beskrivelse	Mindre endringer i Figur 1 og tekst.

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
01	28.10.2025	Utskiftning av seismisk sjøkart til dybde sjøkart

Innholdsfortegnelse

1	INTRODUKSJON	2
2	BYGGETRINN 1	2
3	BYGGETRINN 2	4

1 Introduksjon

Dette notatet er en tilleggsleveranse til forprosjektet Finnøybrua og kan bare ses i sammenheng med levert forsporsjekts rapport. Undersøkelser for å kartlegge naturmangfoldet i forprosjektet ble gjennomført innenfor de bestemte plangrensene. Figur 2 visualiserer en skisse over planområdet og den svarte rammen gir plangrense arealet som er dekket av undersøkelsene gjennomført for å kartlegge naturmangfoldet.

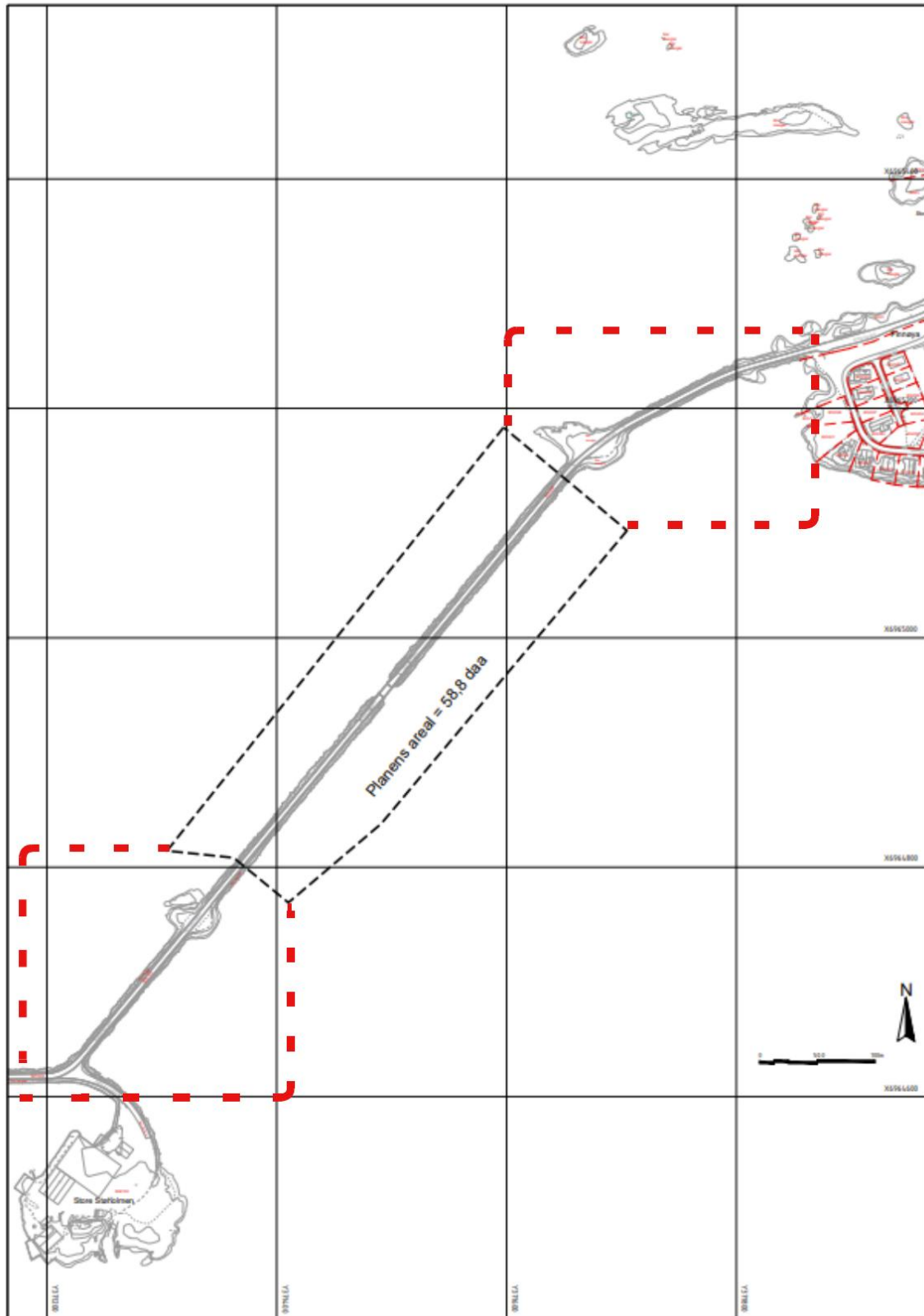
2 Byggetrinn 1

Byggetrinn 1 sitt utfyllingsareal vil medføre en innsnevring av arealet mellom veien og undervannsskjæret i sør (Figur 1), noe som vil kunne påvirke strømforholdene her, som igjen vil kunne innvirke på naturtypene og naturmangfoldet. Det ble ikke kartlagt rundt undervannsskjæret, men trolig er det tareskog og ålegras her. Det er ikke gjort vurderinger på effekten av innsnevringen med tanke på strøm og vannutskiftning.



Figur 1. Fyllingsfoten vil gå ca. 26 m ut fra dagens molo. Det er ca. 100 m fra dagens vei til toppen av undervannsskjæret i sør.

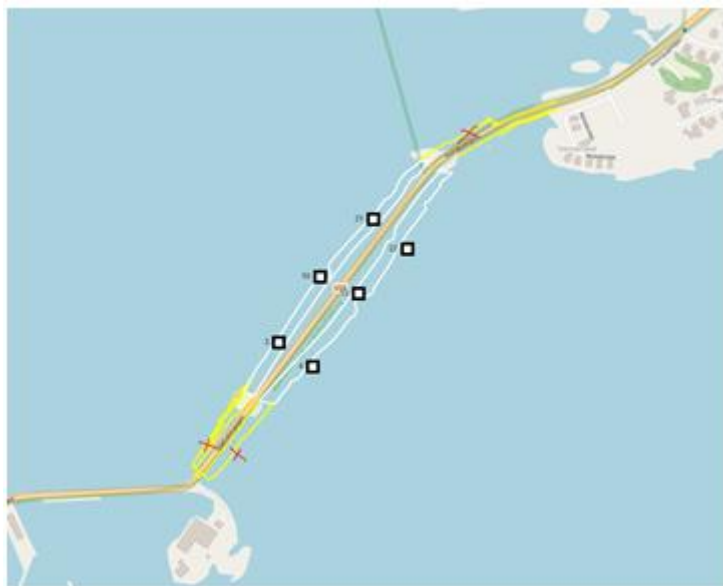
Utover dette vurderes kunnskapsgrunnlag til å være godt nok, basert på undersøkelser gjennomført under forprosjektet. Endringer som forekommer under denne utbyggingen, faller inn under den svarte rammen som vist i Figur 2. Det er viktig å presisere at rammen ikke er representativ for hvor store de fysiske endringene under utbyggingen vil bli.



Figur 2. Grov skisse over plangrensen til Finnøybrua, hvor den svarte rammen visualiserer selve plangrensen. De røde rammene, visualiserer områder utenfor plangrensen som vil bli påvirket under Byggetrinn 2. Det anbefales supplerende undersøkelser i begge disse områdene når ny vei skal bygges.

3 Byggetrinn 2

Utbyggingen av Byggetrinn 2 vil derimot medføre at veistrekningen utenfor plangrensen, både nord og sør, vil måtte endres/forbedres (Figur 2) og de røde rammene visualiserer områder utenfor plangrensen hvor veistrekningen må utbedres. Det bør vurderes å ta supplerende sedimentprøver i sørlig og nordlig ende av veien (Figur 3). Dette er ikke nødvendig før en ev ny vei skal bygges, og det vil også avhenge av detaljprosjekteringen.



Figur 3. Stasjonsplassering for gjennomførte sedimentundersøkelser (firkant), stasjonsplassering supplerende sedimentundersøkelser (røde kryss).

Med tanke på naturmangfold bør det kartlegges og gjøres nærmere vurdering av effekten i gruntvannsområdene i nord og sør, rundt holmene (Figur 2). Det er noe uavklart hvordan fyllingen vil møte holmene Straumskjeret og Lite straumskjeret, rundt disse er det både tareskog og ålegras, samt at de trolig fungerer som hvileområder for fugler.